

SDC 5000 TEKNISKA REGLER

1. Grundregeln är att bilen ska vara Original om inte annat skrivs

1.1 Tillåtna bilar är bilar som är eller har varit typbesiktigade i Sverige och max 150hk enligt regbevis. Så kallade minibussar, pick-ups eller vans är förbjudna. Bilen skall ha fast tak ej glaslucka, bilen får max kostnad 5000 kr, teamet ska verifiera att bilen går att köpa för 5000 kr med minst 3 av varandra oberoende blocket annonser per år, bilarna ska vara körbara.

1.2 Skyddsbur typ folktracebur eller bättre.

1.3 Säkerhetsbälte 4-punkt eller bättre skall vara monterat enligt racingbestämmelser.

1.4 1st 6kg pulversläckare per team, medtages av teamet!

1.5 Vägg mellan motorrum och förarutrymme samt mellan bagagerum och förarutrymme skall tjänstgöra som brandsäkert skott och skall därför tätas där luftspalter och hål finns. Tätning görs med plåt eller brandhärdande plastmateriel (ej polyuretanskum).

1.6 Ljus framåt skall vara original, glaslyktor skall tejpas med klar tejp. Gäller vid regn, dimma, mörker eller andra förhållande med dålig sikt då tävlingsledningen anbefaller lyset på. Ljus bakåt: Minimum 2 fasta röda 5 W lampor och minimum 2 bromsljus minimum 21 W. Montering innanför bakrutan rekommenderas. Vid regn eller dimma skall det finnas en fast 15 W röd lampa bakåt. Ljusen skall väl markera ut bilens hörn.

1.7 På vardera huv och bagagelucka skall sitta med original gångjärn och 2 extra låssprintar, original låsning skall bortmonteras även säkerhets spärren.

1.8 En lätt åtkomlig bogserögla skall finnas fram och bak. Ögla skall vara markerad med från karossen avvikande färg och får inte sticka ut utanför bilens begränsningslinje. Ögla skall vara massivt metall eller wire med fast ögla och ha en innerdiameter av 60 mm.

1.9 Förarstol skall vara fast bilsportstol, men behöver ej vara FIA godkänd, ej heller någon årsgräns, stolens underrede skall vara fäst med minst 4st M8 bultar på ett tillfredställande sätt! Rekommendation är att välja stol förberedd för 5/6-punktsbälte.

1.10 Bilens rutor får ej vara solfilmade, skall vara klara. Klar splitterskyddsfilm på sidorutor rekommenderas. [Fönsternät av bilsporttyp får ersätta sidoruta, nätet får vara infäst i dörren.](#) Vindrutetorkare och spolare skall finnas och fungera.

2. KAROSSERI OCH CHASSI

2.1 Karossens yttre kontur och form skall bibehållas.

2.2 Borttagande av klädsel, inredning, isolering och andra detaljer som inte påverkar karossens bärighet rekommenderas, dock ej instrumentbräda. Förardörr skall ha slät insida. Delar får ej kapas lös. Rutor skall vara original.

2.3 Förstärkningar av karosseri är fritt, men får inte ersätta baskonstruktion. Alla förstärkningar skall vara utförda innanför bilens karosseri. Lättning är i grund inte tillåtet förutom borttagning av

material som har varit till för fästen till godkända bortmonterade utrustningar, typ passagerarstolsfästen och dyligt. Skärmar, dörrar, framhuv och baklucka skall vara original.

2.4 Aerodynamisk anordning är tillåten under förutsättning att den inte har vassa kanter. Dock får spoiler fram inte sticka ut framåt mer än 5 cm från kaross. Spoiler bak skall rymmas i en box på 20cm x 20cm Spoilers får inte vara bredare än karossens syftlinje.

2.5 Bilen får ej vara utrustad med dragkrok eller del där av

3. FRAM- OCH BAKVAGN

3.1 Hjulupphängning skall vara standard, dock tillåtet att byta till hårdare gummi/plast bussningar och modifiera topplagring för cambervinkeln.

3.2 Fjädrar och stötdämpare enligt original placering, fjädrar tillåts kapas/värmas/bytas ([till fjäder med original diameter](#)), stötdämpare fri. OBS ej [höjjusterbara fjäderplattformar \(så kallade justerbara coilovers\)](#)

3.3 Aktivt fjädringssystem är ej tillåtet.

4. HJUL, DÄCK OCH AXLAR

4.1 Endast mönstrade däck av standardtyp tillåtna). Däcket skall ha ett mönsterdjup på minst 1 mm på minst 75 % av däckets bredd, så kallade R-däck är ej tillåtet. Dimension är fritt men däcken får ej sticka utanför karosseri.

4.2 Fälgar fritt.

4.3 Original hjulbas och original axelplacering skall bibehållas.

5. BROMSAR

5.1 Bromsok original. Skivor original storlek. Bromsservo får försättas ur funktion. Bromsvåg är inte tillåtet. Kylning med luft tillåtet.

5.2 Tvåkrets erfordras ej, bilar som har en krets skall ha väl fungerande handbroms.

5.3 Bromsklossar bör vara asbetsfria. I övrigt fritt.

5.4 ABS-system får försättas ur funktion.

5.5 Bromsslangar är fritt.

6. FÖRARUTRYMME

6.1 Ratt och nav fritt, original rattstång och växelspak får ej flyttas.

6.2 Pedalställ får ej flyttas.

6.3 Manöverorgan skall i övrigt placeras så att föraren fastspänd i stolen, utan svårighet når dessa.

6.4 En invändig backspegel, samt på höger och vänster sida utvändigt monterade backspeglar skall finnas, behöver ej vara original eller på original plats.

6.5 Hastighetsmätare med kilometerräknare av originaltyp skall finnas.

6.6 Instrumenten skall sitta i original instrumentpanel som ej har vassa kanter.

7. ELSYSTEM

7.1 Elsystemet är fritt.

7.2 Batteri får flyttas men skall vara väl skyddat dock ej i coupe, skall vara fastsatt med anordning av metall. Hela batteriet skall täckas med isolerande slagttåligt material, typ box.

8. MOTOR

8.1 Motor skall vara original i bilen enligt registreringshandling till bilen, MAX 150hk enligt registreringshandling, enbart sugmotorer.

8.2 Allt på motorn skall vara original trimning ej tillåtet, motorfästen original men kuddarna får bytas och ett extra momentstag får monteras. Extra oljekylare får monteras.

8.3 Avgassystemet skall vara original till katalysator, katalysator skall fungera men är fri att byta, efter katalysatorn är avgassystemet fritt men på original placering. Max ljudnivå 92db, mäts vid passage av huvudpostering. Insugs sidan ska vara dämpad med luftfilter som är fritt.

8.4 Alla elledningar får fritt dras även inne i bilen. Elledningar får dock inte dras i anslutning till bränsle- eller bromsledningar, avståndet skall vara minst 10 cm. Borttagande av onödiga elledningar rekommenderas Torpedgenomföringar skall göras med täta gummibussningar. Alla ledningar skall klamras väl.

8.5 Olje och kylvattenledningar som är original i förarutrymmet skall täckas med plåt skydd, övrigt är det förbjudet, bränsleledning får ej vara i kupé.

8.6 Bränsletank skall vara standard på originalplacering.

8.7 Original påfyllningsrör till tank.

8.8 Endast handelsbränsle tillåtet. Blyfri bensin rekommenderas. tankning endast med dunk, ej trycksatt!

9. KOPPLING, VÄXELLÅDA OCH TRANSMISSION

9.1 Endast 2-hjulsdrift är tillåten med original placering av drivhjul. Diffbroms är ej tillåtet.

9.2 Växellåda skall vara original.

9.3 Traction control är förbjuden.

9.4 Koppling skall manövreras med foten. gäller ej automat

10. PERSONLIG SÄKERHETSUTRUSTNING

10.1 Hel overall bomull brandsäkra kläder, Raceoverall rekommenderas. Hjälms

12. DOKUMENTATION

12.1 Skall finnas, så tydlig identifiering kan göras av bil och motor. Registreringsbevis skall finnas med på besiktning.

13. Dispenser

13.1 Dispenser till äldre bilar utan katalysator kan ges.

13.2 Ungdom från året de fyller 15 år kan efter samråd på förar sammanträdet få tillstånd att köra, bilen skall märkas med Övningskörnings skylt. Utsedd myndig person är ansvarig för ungdomen.

[Ungdom bör ej starta tävlingen, i så fall bör bilen starta sist i fältet.](#)

Bilar som ej följer tekniska reglementet eller på annat sätt är felaktiga enligt besiktningspersonalen kommer att tilldelas Bullshit poäng, (minusvarv) från fall till fall.