

SDC 5000

Med SDC 5000 är meningen att det ska vara ett enkelt och säkert arrangemang utan aggressiv körning som kan orsaka skador på bilar och förare. Därför förbehåller sig arrangören rätten att bestraffa tävlande med allt från stopp & go i depån, tidstraff eller avstängning under pågående heat för team som inte sköter sig och uppfyller sportmanship anda på banan och vid sidan av banan. Bilarna skall vara **standard** så att absolut vem som helst kan delta med ett minimum av förberedelser (se tekniska reglementet).

Bilar hittas lämpligen på blocket, med ikryssat fält för maxpris på 5000kr

Andemening med SDC 5000

Hela konceptet baseras på att alla skall ha kul. Kan man inte njuta och ha roligt tillsammans så är det bättre för alla om man stannar hemma.

SDC 5000 Tävlingsregler

Varje team skall anmäla sig via e-post till bengt@drivecenter.se. Läs mer under anmälan.

Man ska även anmäla sig på tävlingsplatsen/besiktningen tävlingsdagen. Ett team ska innehålla en bil och minst 3 st förare, max 8st.

Mekaniker: får ej finnas, mekandet ska skötas av förarna!

Servicefordon: Endast ett servicefordon i parkeringsdepån är grundregeln. Det är inte tillåtet att ta in servicefordonet i Bandepån. Där ska bara enklare reparationer och förarbyte ske.

Husbilar och husvagnar: Skall ställas på anvisad plats och räknas inte som servicefordon.

Banan: tävlingarna genomförs på asfalt, med inlagda fartsänkande hinder i kurvor och på långa raksträckor.

Besiktning: före varje tävling görs en säkerhetskontroll av varje bil. Efter varje tävling kan en mer omfattande besiktning göras av de 3 bäst placerade teamens bilar.

Protest mot bil: Alla team har rätt mot en avgift av 3000kr lämna in en skriftlig protest mot bil senast före målgång. Protesten skall specifikt beskriva vad man menar är fel enligt gällande regler. Kontroll kommer då efter tävling utföras specifikt efter det påstådda felet. Om det visar sig vara en riktig protest återfås 2500kr, om felet ej finns går 3000kr till det anklagade teamet som kompensation för eventuella kostnader.

Startordning: Första tävlingen lottas, tävling 2-4 omvänd startordning efter föregående tävlings resultatlista. (Nya eller ej deltagit i föregående tävling startar sist) Finalen startordning enligt totallistan.

Vinnare: Tävlingen är 4 timmar, det team som enligt det elektroniska varvräkningssystemet kört flest varv och är först över mållinjen vinner. Alla varv räknas (Transponderkabel ligger i banan utanför bandepåns utgång)

Förarbyten: Varje team måste byta förare efter max 10 varv, 1 övervarv bestraffas med stop and go (om förseelsen upptäcks och/eller bestraffas efter målgång ersätts stop and go med 45 sekunder tidstillägg), övriga varv +30sek tidstillägg. Alla förare ska ha kört under de 4 timmarna annars blir man utesluten.

Bullshit: Bilar som inte uppfyller gällande reglemente tilldelas BULLSHITPOÄNG dessa leder till avdrag på körda varv. SDC domarjurys beslut kan inte överklagas.

Domare: 3st utbildade opartiska domare dömer.

Bestraffning: Det är domarna som beslutar om straff. All bestraffning kommer att ske direkt i STOP & GO depån

Påkörning av annan bil: Stop and go där det bedöms som mindre allvarligt (typ "race incident"), 5 minuter vid grov påkörning/vårdslöshet. Vid grova eller upprepade påkörningar, teamet utesluts ur tävling.

Om körning under gul flagg eller pacecar: 3 min

Vårdslös körning i depån: 5 min

Upprepade filbyten för att stänga annan bil: 3 min

Påkörning av banmarkering: stopp & go

Obehöriga personer i teamets depå, då bestraffas bilen: 5 min

Olja o bensin spill i depån (utanför miljömatta): 3 min

Alla regelbrott meddelas föraren i Stop and Go depån.

I Stop and Go får inte förarbyte göras.

Bandepå: Teamets plats i bandepån är mycket begränsad. ORDNING är ett absolut krav. Endast förare får vistas i Bandepån. Endast enklare reparationer och förarbyte skall ske i Bandepån.

Större reparationer skall göras ute i parkeringsdepån vid servicefordonet. Man måste ovillkorligen lämna företräde till andra tävlande vid körning ut ur bandepån.

All körning i bandepå skall ske i gångfart.

Rött kort! Förare som inte på ett lugnt sätt kan diskutera med domare utan på ett otrevligt sätt vill hävda sin sak kan efter varning tilldelas rött kort, detta innebär att teamets bil blir bestraffat med 5 min i stop and go.

Tankningsdepå:

Tankning utförs i separat tankningsdepå, tankstoppet är minst 2 minuter, domarna tar tid med stoppur eller annan tidsutrustning. Alla team skall medtaga miljömatta vid tankning, spill utanför mattan bestraffas.

Pacecar / Bärgning:

Vid omfattande bärgning kommer en Pacecar och Bärgningsbil att gå ut på banan. Enklare bärgning kan ske utan Pacecar. Omkörning av Pacecar är absolut förbjudet. Vid olycka med personskada avbryts tävlingen omedelbart. Arrangör kan starta om racet, beslut tas vid varje enskild händelse

Transponder:

Varvräkning sker med transponder-system av AMB-typ, transpondern lånas mot en deposition av körkort eller 1000:- som återfås vid återlämnande efter tävling. Ej återlämnad eller förstörd transponder debiteras med 3.000:- + moms.

Anmälan:

Obligatoriska uppgifter:

Teamnamn:

Startnummer:

Förare: Namn, bostadsort och telefonnummer på samtliga förare i teamet.

Arrangören förbehåller sig rätten att neka envar rätten att delta på vilka grunder arrangören än väljer.

Max 30 team får delta i tävlingen. Är det fler team anmälda delas man in i två grupper.

KOSTNAD: 3000 kronor per team och tävling. Betalas vid besiktning. Rabatt kan ges vid förskottsbetalning av hela seriens startavgift (ingen återbetalningsrätt).

Licens/försäkring:

Förare ska ha förarlicens hos Svenska Motorsportalliansen, SMA

Vid förarens första tävling löser varje förare en helårslicens. kostnad 550 kronor. Eller engångslicens 200kr vid varje tävling. Helårslicensen/ försäkringen gäller 12 månader.

Licens kan också tecknas vi SMA hemsida <http://www.smalic.se/forare/>

Licensen/ Försäkringen gäller enbart för tävlingar/evenemang försäkrade av SMA

SDC5000 tävlingsserie:

Totalsegrare: Det team med högst poäng av 4 sammanräknade tävlingar. **1 deltagen** tävling av 5 får räknas bort. Ej deltagen tävling får inte räknas bort! (Deltagen = passerat startlinje)

Poängberäkning: 20p till segrare, 19p andraplats sedan 18,17 osv. Alla som deltagit får minst 1 poäng.

Särskiljning vid lika poäng: Flest segrar sedan 2:a platser 3:e osv. därefter resultat i finalen.

Startlista och Resultat

Startlista kommer publiceras vid tidrapporteringen där även resultat kommer publiceras i efterhand, resultatet redovisas även senare på facebookgruppen: SDC 5000